



Barcelona, 6 de abril de 2005

Sixte Moral, Alcalde de Vilanova i la Geltrú; Joan Antoni Baró, Alcalde de Mataró; Ricard Oliver, presidente del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español; y Francesc Robert, presidente dels Amics de la Ciutat de Mataró, **han presidido la inauguración del Círculo Histórico Miguel Biada**, en el Museo del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú, el 3 de abril de 2005.

El Círculo Histórico Miguel Biada, en el marco del grupo institucional del **Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español**, y en colaboración con la asociación **Amics de la Ciutat de Mataró**, promueve la investigación y la difusión de la historia del primer ferrocarril, el de Barcelona a Mataró, para recuperar la memoria histórica de todos aquellos que, desde las diferentes áreas de su trabajo o con su aportación económica, hicieron posible el desarrollo de la red ferroviaria.

Con la inauguración del primer ferrocarril de la península tuvo lugar la introducción en nuestro país de este nuevo medio de transporte. **Un medio que revolucionaría totalmente el comercio, la industria y la propia sociedad del momento**. La rapidez en el traslado de viajeros modificaría las costumbres sociales de la época. La facilidad del transporte de mercancías transformaría progresivamente la configuración económica, primero de Cataluña, y más tarde del resto de España. En definitiva, con la inauguración de este primer ferrocarril peninsular, se abría un proceso que en poca décadas comportaría una radical y generalizada transformación en todos los órdenes.

Objetivos

El *Círculo* pretende ser un **referente público** de información sobre el primer ferrocarril.

Concretamente, se propone:

1. Promover la **investigación** rigurosa. Es mucha la difusión, pero la investigación no se ha ido actualizando. Proponemos un estudio exhaustivo, retornando a las fuentes, del proceso de construcción y del impacto socio-económico del ferrocarril en la sociedad catalana.
2. **Difundir** ampliamente la historia de este ferrocarril y su significado de progreso para la sociedad de su tiempo.
3. Promover la **creación de un museo**, complementario de los ya existentes, sobre este primer ferrocarril, ubicado en la ciudad de Mataró y en colaboración con el Ayuntamiento y otras instituciones.

Organización

Se puede realizar la inscripción a través de la página web www.biada.com.

Muy cordialmente,

Firmado: Antoni Biada Salat, president del Cercle Històric Miquel Biada